

## Ahvenamaad avastama

Ahvenamaa on asub Soome mandrimaa ja Rootsi vahele jäävatel saartel. Maakonna pindala on vaid 1580 km<sup>2</sup> aga see-eest omanäolisi ja kauni loodusega saari on kokku 6757.

Ahvenamaa on kui riik riigis. Kuuludes küll Soome riigi koosseisu, on tal laiaulatuslik omavalitsuslik autonoomia oma seadusandliku õigusega parlamendiga ja kohaliku valitsuse esindusega Põhjamaade Ministrite Nõukogus, oma lipp ( punakollane rist sinisel taustal) ja oma postmargid . Erivevalt kakskeelsest Soomest on Ahvenamaa elanikud valdavalt rootslased ja ainus ametlik keel on rootsi keel.

4-päevane reis Ahvenamaa saarestikus

### 1. päev

Laevasõit Tallinn-Helsinki kell 07.30 – 09.30. Bussi või autoga Helsinki - Parainen. Praami- ja sillaületused Korppoo saarele. Galtby sadamast sõidame väikese saarestikupraamiga Kökäri saartele. Laevasõit Galtby-Kökar 15.15 – 17.35.(Bussile peab kohad varakult ette broneerima.) Ööbimine Kökäril kas kämpingumajakestest või saare ainsas hotellis.

### 2. päev. Kökär



Tutvumine pisikese meremeeste saarestiku Kökäriaga. Mitmest väikesaarest koosneva valla nime on esmakordselt mainitud vanas taani käsikirjas, mis kirjeldab mereteed Taanist Eestisse Saarte esimesed asukad olid hülgekütid ning praegugi on Kökäril hüljeste koloonia. Huvilistel võimalik hommikul paadiga sõita omapärasele Kallskäri saarele, mille ehteks on omapärsed jääaegsed moodustised. (reis toimub ainult kuiva ilmaga ja on vaja varakult ette tellida). Külastame Hamnö saare põhjaosa kaljusel rannal asuvat Püha Anna kirikut ning uudistame selle lähedal asuvat keskaegse kloostri keldrit, kus asub kohalikke arheoloogilisi leide kajastav muuseum. Sõidame lõunastama Österbyggesse Pederi Õunaaeda, kus lisaks saame testida ja soovi korral kaasa osta talus valmistatud siidreid ja keediseid. 15.00 – 17.25 meresõit Kökärit Lumparlandile Langnäsi sadamasse. Sõidame üle Lemströmi kanali, millest viib üle Euroopas ainulaadne pöördsild. Sõidame Eckerö saarele ning teeme jalutuskäigu Eckerö meresadama lähedal asuva 19. sajandil ehitatud suursuguse postijaama territooriumil. Majutus vastavalt soovile kas kämpingus või Eckerö hotellis.

### 3. päev. Mariehamn ja Sundi saar.



Enne Mariehamni suundumist teeme peatuse Eckerö kiriku juures ja jalutame kirikuaias. Ahvenamaa administratiivne keskus Mariehamn on kahe ajaloolise sadama vahele jääv roheline mattunud linnake, millele parim vaade avaneb vana veetorni juurest Badhusbergetilt. (Künka otsa pääseb ka bussi või autoga). Külastame Marienhamni sümbolit purjelaeva "Pommern" ja meremuuseumit. Teeme jalutuskäigu linnas ja pärast seda vaba aeg omapäi ringi vaatamiseks ja lõunastamiseks. Seejärel sõidame Geta saarele ja käime Geta mäe tipust nautimas imeilusat vaadet ümritsevatele saarekestele. Tagasiteel teeme peatuse Godby lähedal asuvas Färjsundetis, mis on üks kauneima vaatega paiku kogu Ahvenamaal. Läbi graniidikalju lõhatud teetunneli kohal kõrguval kaljul asuvad kohvik ja vaatetorn. Edasi viib tee Kastelholmi kindluslossi juurde. Kastelholm on ainuke keskaegne loss Ahvenamaal ja olnud ka Rootsi kuningate residents. Lossi lähedale jääb 19. sajandi talukultuuri tutvustavat Jan Karlsgårdeni vabaõhumuuseum, mida saab täiesti tasuta külastada. Külastame Bomarsundi kindluse varemeid. 19. sajandi esimesel poolel Vene tsaaririigi poolt rajatud võimsa kindluse purustasid brittide ja prantslaste väed Krimmi sõja käigus aastal 1854. Jätkame oma sõitu üle Vårdö saare ning edasi juba laevaga Kumlinge saarele või Brändö saarele. Ööbime külalistemajas või kämpingumajakeses.

Õhtul sõit laevaga Brändö saarele. Laevasõit Hummelvik –Kumlinge - Torsholma . Õhtused laevad väljuvad sõltuvalt nädalapäevast kas 17.15 või 18.15. Sõidu aeg 1 tund ja 10 minutit..

#### **4. päev**

Vaba aeg nautimaks imelist ja karget Ahvenamaa loodust. Hommikul sõit läbi mitmetest saartest ja kaljusartest koosneva Bränd. Laevasõit Ava – Osnäs (12.35 -13.10.) Bussisõit Osnäs - Kustavi – Turu – Helsingi. Laevasõit Helsingi-Tallinn